



Association des parents d'élèves FCPE et PEEP  
Cité scolaire internationale de Lyon  
2 place de Montréal  
69361 LYON CEDEX 07  
[contactcsi@fcpepsi.org](mailto:contactcsi@fcpepsi.org)  
[csipeep@gmail.com](mailto:csipeep@gmail.com)

Lyon le 29 novembre 2022

A l'attention de  
M Bruno Bernard, Président de la Métropole de  
Lyon

Mme Béatrice Vessiller, Vice-Présidente de la  
Métropole de Lyon, en charge de l'urbanisme et  
du cadre de vie

Objet : Réduction de l'offre de transports scolaire auprès de la Cité Scolaire Internationale

Madame, Monsieur

Nous faisons suite à la réunion avec le SYTRAL en date du 15 novembre 2022 au cours de laquelle il nous a été annoncé oralement la décision de la Métropole de supprimer 4 lignes Junior Direct desservant la CSI, à compter du 3 janvier 2023 (soit une diminution de 20% de l'offre actuelle).

Comme vous le savez, le projet de quartier Biodistrict de Gerland et la construction de nouveaux immeubles de bureaux près de la CSI ont rendu nécessaire des travaux d'aménagement de la zone de desserte des bus de la CSI. *Ainsi en 2020 et 2021, de nombreuses discussions sont intervenues entre l'administration de la CSI, les parents d'élèves et la Métropole afin d'assurer la sécurité des enfants pendant et après les travaux. Au cours de ces discussions, la Métropole n'a jamais informé ou laissé penser qu'elle envisageait de limiter le nombre de bus à 13.*

**En juin 2022**, la Métropole a présenté à l'administration de la CSI le projet final d'aménagement de la desserte des bus et a annoncé que la nouvelle zone de desserte ne pourrait accueillir que 13 bus simultanément, ce qui entraînerait un départ décalé des 4 autres bus. **Il n'a pas non plus été mentionné le projet de supprimer à terme ces 4 bus.** Suite à cette annonce, la priorité a été d'assurer la sécurité des 240 élèves dont le départ se trouverait décalé. Grâce à l'implication des différents interlocuteurs et après de nombreuses discussions, une solution temporaire d'urgence a été trouvée avec la DASEN, pour accueillir, dans des conditions de sécurité suffisamment satisfaisantes, les élèves impactés. La nouvelle zone de desserte a été mise en service **le 7 novembre**. Aujourd'hui, certains enfants rentrent chez eux à 19 heures en finissant à 16h30. **Lors de la mise en place de ce nouveau fonctionnement, la Métropole n'a toujours pas annoncé qu'elle envisageait de supprimer 4 bus matin et soir.**

Il a fallu attendre la réunion du **15 novembre 2022**, pour apprendre que (i) 4 bus allaient être supprimés à compter du 3 janvier 2023, (ii) les collégiens résidant à proximité d'une ligne TCL dite « forte »

(métro, tramway, lignes C) seraient exclus du service Junior Direct. Il nous a été fait comprendre que la décision était prise et que nous n'avions pas notre mot à dire.

Cette annonce de dernière minute met des centaines de familles devant le fait accompli, deux mois à peine après la rentrée scolaire. Ce manque de transparence et cette soudaineté crée une grande incompréhension et un mouvement de panique chez de nombreux parents d'élèves. **Nous avons entendu que certains se mobilisent actuellement et prennent des initiatives individuelles (pétitions, diffusion au plus grand nombre des risques sur la sécurité des enfants...), sur lesquelles nous n'avons pas de contrôle faute d'informations précises à partager.**

Vous trouverez ci-après un résumé des grandes inquiétudes des parents qui sont remontées jusqu'à nous :

## **1. L'exclusion des collégiens des lignes Junior Direct**

L'inquiétude porte avant tout sur la sécurité des enfants et particulièrement des enfants scolarisés en 6<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> (âgés entre 9 et 12 ans).

La plupart de ces enfants n'ont jamais pris les transports en commun seuls. Or, comme vous le savez, *selon un rapport du ministère de l'Intérieur de mars 2022, la ville de Lyon a été classée troisième ville la plus dangereuse de France et la délinquance a fortement augmenté ces dernières années. Le Rhône déplore malheureusement plus de 10 000 victimes dans les transports en commun.*

La décision de la Métropole est d'autant plus incomprise par les familles que la CSI n'est située sur aucune ligne TCL « forte ». Les lignes fortes les plus proches sont en effet (i) la ligne B à 850 mètres (ii) la ligne T1 à 550 mètres.

## **2. Les solutions que vous proposez aux familles**

Aujourd'hui, vous demandez aux familles qui ont des collégiens scolarisés à la CSI de choisir entre :

### **a. Préparer leurs enfants de 9-12 ans à prendre les transports en commun seuls dans un délai très court**

Vous laissez aux familles seulement quelques semaines, en plein milieu des fêtes de fin d'année, pour apprendre à leurs enfants à :

- Se repérer seuls sur le réseau TCL,
- Procéder à des changements de lignes, en période de pointe, dans des stations déjà saturées. Contrairement à d'autres collégiens de Lyon, ces enfants auront parfois plus d'un changement à faire.
- Réagir en cas d'arrêt de leur ligne pendant plusieurs heures (comme cela s'est produit cet automne à de nombreuses reprises), étant précisé que beaucoup d'élèves de sixième et de cinquième n'ont pas de téléphone portable compte tenu des dangers du cyberharcèlement et des réseaux sociaux pour des enfants de cet âge.

Les parents s'interrogent donc sur les mesures qui seront prises sur le réseau TCL pour assurer la sécurité de leurs enfants, en période de pointe, au milieu des centaines d'usagers adultes pressés et stressés ainsi qu'en cas de rupture de ligne.

### **b. Déposer directement leurs enfants à la CSI.**

Une autre solution proposée est de demander aux parents de déposer et d'aller chercher leurs enfants à la CSI.

Cette solution va inévitablement entraîner un accroissement du flux des voitures, des vélos et trottinettes autour de la CSI, avec un engorgement le matin et en fin d'après-midi qui créera des embouteillages et une gêne des riverains.

Encore une fois, nous souhaitons placer au cœur des discussions la sécurité des enfants. Comme vous le savez, il n'existe pas à ce jour :

- De « dépose minute » pour les véhicules des parents d'élèves,
- D'un nombre de places de parking suffisant pour absorber les dizaines voire la centaine de véhicules supplémentaires.

Cette situation entraînera un stationnement sauvage des véhicules qui augmentera le risque d'accidents aux abords de l'école et plus largement dans le quartier. La sécurité des enfants et des riverains est donc en jeu.

Cette proposition est d'autant plus incompréhensible à l'heure du réchauffement climatique où les politiques demandent aux citoyens de privilégier les transports en commun et les modes de transport non polluants.

Les parents s'interrogent sur les mesures qui seront prises pour sécuriser les rues aux abords de l'école aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Lors de la réunion du 13/10/2022 avec la Métropole, il était convenu que les parents seraient associés aux travaux du Sytral. Aujourd'hui, les parents ont besoin d'être rassurés. La soudaineté de la décision de la Métropole ainsi que la rapidité de mise en application prévue inquiètent.**

**Nous sommes soucieux d'éviter tout débordement et d'assurer la bonne gestion de ce dossier. C'est pourquoi, nous vous demandons une audience de toute urgence afin d'être en mesure de répondre aux inquiétudes des parents et canaliser ainsi les actions qui pourraient nuire à l'image de la Métropole.**

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos respectueuses salutations.

Les parents délégués de la cité scolaire internationale de Lyon  
PEEP et FCPE

Copie à : Mme la proviseure de la cité scolaire internationale de Lyon ainsi qu'à M le Principal du Collège et M le directeur de l'école élémentaire de la cité scolaire internationale.